

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Параметр		Диапазон	Погрешность*
Напряжение постоянного тока		0...200,0мВ	±(0,5 % + 1 е.м.р.)
		0...2,000В	
		0...20,00В	
		0...200,0В	
		0...600В	±(0,8 % + 1 е.м.р.)
Сила постоянного тока		0...10,00А	±(2,0 % + 3 е.м.р.)
Сопротивление		0...200,0 Ом	±(1,0 % + 2 е.м.р.)
		0...2,000 кОм	±(0,8 % + 2 е.м.р.)
		0...20,00 кОм	
		0...200,0 кОм	
		0...2,000 МОм	±(1,2 % + 2 е.м.р.)
0...20,00 МОм			
Измерение УЗСК**	3 цилиндра	0...120,0°	±(1,2 % + 2 е.м.р.)
	4 цилиндра	0...90,0°	
	5 цилиндров	0...72,0°	
	6 цилиндров	0...60,0°	
	8 цилиндров	0...45,0°	
Измерение оборотов двигателя	3 цилиндра	500...10000 об/мин	±(1,2 % + 2 е.м.р.)
	4 цилиндра		
	5 цилиндров		
	6 цилиндров		
	8 цилиндров		

* Погрешность измерений приводится как ± (% от измеренного значения + число значений единиц младшего разряда)

**УЗСК - угол замкнутого состояния контактов

ПОРЯДОК РАБОТЫ

1. Измерение силы постоянного тока.

- a. Отключите питание от исследуемой цепи.
- b. Воткните штекер чёрного щупа в гнездо «СОМ», красного – в гнездо «10А».
- c. Переведите переключатель режимов в положение «10А».
- d. Подключите прибор с помощью щупов последовательно к изучаемой цепи.
- e. Подайте питание на исследуемую цепь и снимите показания с дисплея прибора.

ВНИМАНИЕ! Если измеряемый ток больше 10А, но меньше 20А, измерения разрешено проводить только в течение 1-15 секунд.

ВНИМАНИЕ! Перед проведением всех последующих измерений воткните штекер чёрного щупа в гнездо «СОМ», красного – в гнездо « $\angle V \Omega \odot$ ».

2. Измерение напряжения постоянного тока.

- a. Отключите питание от исследуемой цепи.
- b. Переведите переключатель режимов в одно из положений, соответствующих измерению напряжения.
- c. Подключите прибор с помощью щупов параллельно к изучаемой цепи.
- d. Подайте питание на исследуемую цепь и снимите показания с дисплея прибора.

ВНИМАНИЕ! Максимальное значение измеряемого постоянного напряжения составляет 600В. Следите за тем, чтобы при измерении напряжения щеткер красного щупа находился в гнезде « $\triangle^{\circ} V \Omega \bigcirc$ ».

3. Проверка состояния контактов прерывателя.

- a. Переведите переключатель режимов в положение «2V».
- b. Отключите высоковольтный провод от крышки распределителя системы зажигания и заземлите его.
- c. Подключите красный щуп к отрицательному выводу катушки зажигания и заземлите чёрный щуп.
- d. Поверните ненадолго ключ зажигания в положение «включить»: на дисплее прибора должно быть значение менее 1В. Если показание менее 0,2В, сопротивление контактов нормальное.

4. Проверка на наличие утечки электролита из аккумуляторной батареи.

- a. Переведите переключатель режимов в положение «2V».
- b. Подключите чёрный щуп к отрицательному выводу катушки зажигания.
- c. Произведите обследование батареи, касаясь красным щупом различных частей поверхности корпуса батареи: при наличии утечки электролита на дисплее прибора будут изменяться показания напряжения. Для очистки поверхности батареи от электролита используйте раствор пищевой соды в воде.

5. Проверка аккумуляторной батареи.

- a. Переведите переключатель режимов в положение «200V» или «20V».
- b. Подключите чёрный щуп к отрицательному выводу батареи, красный - к положительному.
- c. Постепенно увеличивайте нагрузку на батарею, включая дальний свет, радио и двигатель: показания прибора должны быть более 11,7В. Меньшие значения свидетельствуют о необходимости подзарядки или замены батареи.

6. Проверка ёмкости аккумуляторной батареи.

- a. Переведите переключатель режимов в положение «200V» или «20V». Отключите высоковольтный провод от крышки распределителя системы зажигания и заземлите его.
- b. Подключите чёрный щуп к отрицательному выводу батареи, красный - к положительному.
- c. Стартуйте двигатель. После 15 секунд его работы показания на дисплее прибора должны быть более 9,1В. Меньшие значения свидетельствуют о необходимости подзарядки или замены батареи.

7. Измерение сопротивления, проверка целостности цепи.

- a. Отключите питание от исследуемой цепи.
- b. Переведите переключатель режимов в одно из положений, соответствующих измерению сопротивления.
- c. Щупами коснитесь исследуемого участка цепи и снимите показания с дисплея.
- d. Для осуществления «прозвонки» цепи переведите переключатель режимов в положение « ∞ ». Щупами коснитесь частей цепи, где необходимо осуществить проверку: если нет обрыва цепи, и сопротивление цепи меньше 30 Ом, прозвучит звуковой сигнал.

8. Проверка диодов.

- a. Отключите питание от исследуемой цепи.
- b. Переведите переключатель режимов в положение « \blacktriangleright ».
- c. Чёрным щупом прикоснитесь к отрицательному электроду диода, красным - к положительному: значение напряжения при прямом подключении диода должно быть в диапазоне от 0,4 до 0,9В, при обратном - 0В. При подключении неисправного диода показания прибора будут одинаковыми как при прямом, так и при обратном включении, или находиться в диапазоне от 1 до 3В.

Примечание: при проверке диодов и проверке целостности цепи напряжение разомкнутой цепи составляет примерно 2,8В.

9. Измерение УЗСК и измерение оборотов двигателя.

- a. Переведите переключатель режимов в одно из положений, соответствующих различному количеству цилиндров: 3 CYL, 4 CYL, ...
- b. Для измерения частоты оборотов двигателя подключите красный щуп к прерывателю, чёрный щуп - к «массе» автомобиля.
- c. Для измерения УЗСК подключите красный щуп к отрицательной клемме катушки зажигания, соединённой с подвижным контактом прерывателя, чёрный щуп - к «массе» автомобиля.
- d. Стартуйте двигатель и снимите показания с дисплея.

КОМПЛЕКТАЦИЯ: Прибор (1 шт.), батарея типа «Крона» (1 шт.), щуп (2 шт.), руководство по эксплуатации (1 шт.).

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок устанавливается 12 месяцев от даты продажи. Поставщик не несёт никакой ответственности за ущерб, связанный с повреждением изделия при транспортировке, в результате некорректного использования, а также в связи с модификацией или самостоятельным ремонтом изделия.

ООО «Торговый дом «Энергосервис»
191014 г.Санкт-Петербург, а/я 98
тел/факс: (812) 327-32-74, 928-32-74
Интернет-магазин: www.arc.com.ru
E-mail: arc@pop3.rcom.ru

Дата продажи:

М.П.